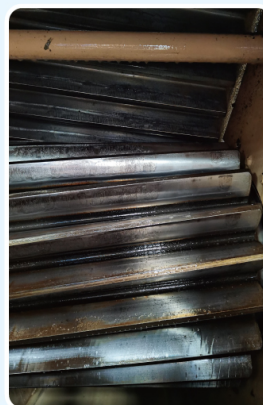


美孚SHC™ 齿轮油 22M及46M

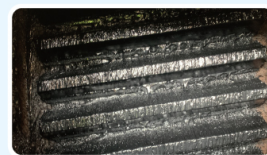
合成开式齿轮润滑油

主要特性及潜在效益

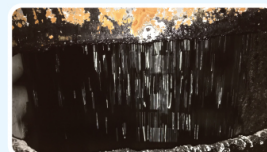
- 
无固体添加剂 无齿根堆积和齿面抛光现象
- 
高黏度 厚的油膜可帮助延长齿轮使用寿命
- 
颜色透明 齿面清晰可见，便于检查与清洁
- 
润滑油消耗低 帮助减少浪费
- 
不含沥青 相较含有沥青的润滑产品，更容易处理



使用美孚SHC™ 齿轮油
22M的开式齿轮齿面状态

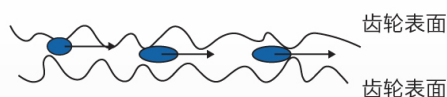


使用润滑脂的开式
齿轮齿面状态



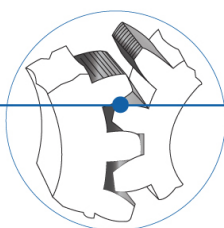
使用沥青质润滑开式
齿轮齿面状态

开式齿轮润滑脂



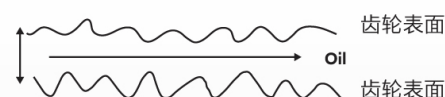
油膜厚度不足以防止金属之间的直接接触。固体添加剂在这种情况下会被压碎，并作为润滑剂来防止金属间的直接接触。当固体添加剂被压碎时，齿轮表面将被打磨抛光。

开式齿轮



基础油黏度较高的产品能够形成厚的油膜。

美孚SHC™ 齿轮油 22M及46M



较厚的油膜可以防止齿轮间的金属直接接触，从而提供更好的抗磨保护。

典型特性

美孚SHC™ 齿轮油	22M	46M
黏度, cSt @40°C, ASTM D 445	22,000	46,000
黏度, cSt @100°C, ASTM D 445	700	1375
倾点, °C, ASTM D 97	6	15
闪点, °C, ASTM D 92	240	240
锈蚀测试, ASTM D 665 B, 海水	通过	通过
铜片腐蚀, ASTM D 130, 3 小时, @ 100°C	1B	1B

核心EB推荐

中信重工和芬兰美卓磨机开式齿轮润滑剂推荐使用美孚SHC™ 齿轮油22M及46M

* 产品认证或符合标准：美孚SHC™ 齿轮油22M及46M分别超越Falk Corporation对冬季和夏季开式齿轮间歇润滑的最低黏度要求，符合美国齿轮制造商协会（AGMA）润滑油编号为14R和15R的黏度要求。

* 推荐应用：适用于低速重载的采用喷射间歇润滑的固定旋转机械，如：

1. 金属采选矿、水泥、钢铁厂烧结、石灰石及糖厂等生产使用的转窑和磨机
2. 低速重载的滑动与滚动轴承